



РЕГЛАМЕНТ
Открытый Чемпионат Казахстана 2016 года
по дельтапланерному спорту
дельтадром Ушкoныр, Алматы, Республика Казахстан
13 - 20 августа 2016

МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АЭРОНАВТИКИ
Настоящее положение составлено в соответствии
с Общей Секцией и Секцией 7А Спортивного Кодекса ФАИ.

Организованы дельта-клубом AirTengri при поддержке
Федерации Авиационного Спорта.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК

Официальный язык на открытом чемпионате Казахстана 2016 по дельтапланерному спорту - русский язык.

1. ЦЕЛЬ

Целью настоящего чемпионата является проведение безопасного и справедливого конкурса с целью определения Чемпиона Республики Казахстан и команды победительницы.

2. ПРОГРАММА

Тренировка, регистрация 13.08
Церемония открытия 13.08
Первый брифинг соревнований 14.08
Соревновательные дни 14.08 - 20.08
Церемония закрытия, награждение 20.08

3. ЗАЯВКА

3.1. УЧАСТИЕ в открытом чемпионате Казахстана доступно для всех стран являющихся членами и ассоциированными членами ФАИ, которые могут представить любое количество участников. Максимальное количество подтвержденных заявок в данном чемпионате – 60. Все заявки должны быть поданы через официальный вебсайт (www.airtribune.com) индивидуально каждым пилотом. Максимальный размер команды 4 пилота.

3.2. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС

Стартовый взнос составляет 90 долларов США за каждого пилота.

Стартовый взнос включает:

- Карту с маршрутными точками
- Доставка дельтапланов и пилотов на старт и подбор с маршрута
- Майку участнику
- Свободный доступ на все мероприятия и церемонии

4. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. РЕГИСТРАЦИЯ

Каждый пилот обязан зарегистрироваться лично 13.08 в судейской комнате соревнований между 09:00 и 22:00.

Окончание официального периода регистрации в 11:00 - 14.08, официальное начало соревнований.

4.2. НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- Удостоверение (паспорт) и копия документа участника
- Действительная спортивная лицензия (для спортсменов СНГ зачетная классификационная книжка спортсмена, с подтверждением 2 разряда по дельтапланерному спорту) и копия документа
- Оплата стартового взноса
- Убедительное доказательство летной годности дельтаплана, также подвесной системы, парашюта, шлема, рации 144 – 146 МГц, GPS (только GPS-ы совместимые с программой GpsDump, используемой для считывания треков)
- Подключенный мобильный телефон с номером Казахстана
- Свидетельство о страховании (также копию документа), документальное подтверждение на русском, действительной персональной страховки покрывающей сумму не менее 15 000 евро медицинской помощи и репатриации (включающую полеты на дельтаплане в РК), должно быть предоставлено организаторам до начала соревнований.

Каждому участнику необходимо подписать:

- Декларацию отказа (соглашение об освобождении от ответственности)
- Форму безопасности (спецификацию летного оборудования и контакты на соревнованиях и родственников)

4.3. РАСПОРЯДОК

Штаб-квартира (судейская комната) будет открыта с 09:00 до 10:30 и с 17:00 до 22:00 каждый день с 13.08 по 20.08

Официальное время UTC +6 часов.

ТИПОВОЙ РАСПОРЯДОК

- 09:00 - Открытие судейской
- 09:20 - окончание подачи протестов за исключением крайнего дня (смотреть 4.2)
- 10:30 - Отъезд на старт
- 12:00 - Брифинг пилотов / Постановка задачи
- 12:30 - Открытие старта
- 17:00 - Открытие судейской в Штаб-квартире
- 18:00 - Закрытие финиша
- 18:45 - Приземление
- 19:00 - Отчет о приземлении
- 22:00 - Закрытие судейской
- 22:00 - Предварительные результаты
- 23:00 - Публикация решений по протестам

Типовой распорядок может измениться. Любые изменения в распорядке будут объявлены главным судьей на доске в судейской и/или на брифинге пилотов.

5. КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Комитет по безопасности выбирается среди пилотов, состоит из трех человек. Задача Комитета по вопросам безопасности состоит в консультировании директора соревнования (главного судьи), до начала ежедневных задач, по вопросам безопасности.

6. КОМИТЕТ ЗАДАЧ

Комитет по постановке задач будет избран среди пилотов, в количестве трех человек. Комитет задач будет способствовать главному судье соревнования (директору) в постановке задач на летный день.

7. GPS

Могут быть использованы только GPS поддерживаемые программой GpsDump (принесите свой шнур (кабель)!) Разрешенный максимальный разрыв в журнале трека - 15 минут.

8. ДНИ ОТДЫХА

После 5 летных дней подряд по решению комитетов соревнования устанавливается день отдыха за исключением последнего дня соревнований.

9. ПРОТЕСТЫ

Лимит времени для подачи протеста установлен в 10 часов после публикации предварительных результатов, за исключением крайнего дня, для которого лимит времени установлен в 1 час. Протест должен быть написан на русском языке, должен содержать имя пилота, номер участника, и подается вместе с залоговым взносом главному судье капитаном команды. В случае отсутствия капитана команды, протест подается протестующим пилотом.

Залоговый взнос по протесту установлен в 50 долларов США. В случае удовлетворения протеста, залоговый взнос возвращается.

10. НАЗЕМНЫЙ СТАРТ

- Взлет с ног со склона
- Место взлета дельтадром “Ушконыр”
- Высота 1960 метров над уровнем моря – превышение 1000 метров
- Возможность взлета до трех пилотов одновременно

11. РАДИОСТАНЦИИ И МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Радиостанции, обладающие возможностью приема и передачи в диапазоне 144 - 146 МГц являются обязательными. В интересах безопасности, использование радиостанций не будет ограничиваться, за исключением того, что пилоты и персонал могут использовать Частоту Безопасности только в экстренных случаях. Использование активации передачи голосом (VOX) запрещено. Пилот, использующий функцию VOX на Частоте Безопасности, будет оштрафован.

В интересах безопасности, использование мобильных телефонов не ограничивается.

ЗАМЕЧАНИЕ: Все пилоты, капитаны команд и персонал должны указать номера мобильных телефонов при регистрации 13.08.

12. ПОВТОРНЫЙ ВЗЛЕТ

Участнику соревнования допускается только 1 старт, для выполнения задачи в установленное время для взлета.

Фальш-старт или проблема безопасности, возникшая сразу после взлета и повлекшая приземление, не будут учитываться в качестве допущенного количества взлетов, если такое приземление обосновано экстренной ситуацией, однако время первого взлета пилота будет учтено как время старта, если для данной задачи установлен наземный старт.

Если приземление на старт не будет посчитано главным судьей экстренным, повторный взлет не разрешается и на пилота может быть наложен штраф.

13. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЗАДАЧИ

Продолжительность времени открытого окна для старта, поворотные пункты маршрута, время старта, закрытия финиша и окончательное время приземления будут письменно указаны на доске задачи. Время продления окна взлета также указываются письменно.

Открытое окно для старта должно быть открытым как минимум один час, при лётных условиях, в этом случае день может быть засчитан соревновательным.

14. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

Для подсчета очков используется программа подсчета очков FS с использованием формулы подсчета очков CIVL GAP. Номинальные параметры формулы будут обсуждены и установлены главным судьей до начала полетов до первой задачи.

Командный результат будет считаться по трем лучшим результатам от каждой команды.

Единственным свидетельством подтверждения и проверки полета по задаче является журнал трека GPS (принимаются только приборы совместимые с GPSDump). Пилоту, приземлившемуся для помощи пострадавшему пилоту, начисляются очки за этот день. Количество очков составляет долю от очков лидера за этот день и определяется главным судьей. Пилотам, взявшим старт до его открытия, начисляются очки за минимальную дистанцию в этот день.

15. ШТРАФЫ

Штрафы могут быть наложены или участник дисквалифицирован за нарушение любого правила содержащегося или упомянутого в Секции 7А Спортивного Кодекса ФАИ или за действия подвергающие опасности самого участника, других участников, официальных лиц соревнования, волонтеров или зрителей. В случаях явно не указанных в правилах, величина штрафа определяется главным судьей. Штрафы налагаются на очки за день, в котором произошло нарушение.

16. ПАРЕНИЕ

НАПРАВЛЕНИЕ СПИРАЛИ

Пилоты должны использовать левую спираль по нечетным дням и правую спираль по четным в радиусе 1 км от места старта либо так как указано на ежедневном брифинге.

17. ПОЛЕТЫ В ОБЛАКАХ

Полеты в облаках запрещены, дельтапланы не могут нести гироскопических приборов и другого оборудования, позволяющие полет без визуального контакта с землей. Доказанные случаи полета в облаках приведут к штрафу; это будет ноль очков за первый случай и исключение из соревнования при следующем случае.